

2 Luglio 2026 - 07:36 di *Radek Adamic*

La New York State Gaming Commission ha annunciato un aggiornamento sulle attività avviate dopo il devastante incendio che il 16 giugno 2026 ha distrutto una scuderia del Saratoga Casino Hotel, provocando la morte di 17 cavalli. Il presidente della Commissione **Brian O'Dwyer** ha affidato a un gruppo di lavoro composto dai commissari **Marty Mack**, **Peter Moschetti** e **Jerry Skurnik** il compito di esaminare le cause dell'incendio e verificare le misure di prevenzione e protezione antincendio presenti nelle scuderie degli undici ippodromi dello Stato di New York.

L'indagine riguarda non solo le infrastrutture antincendio, ma anche lo stato di preparazione delle strutture e i protocolli di emergenza adottati dagli impianti. Secondo il presidente del panel Marty Mack, il rispetto delle normative edilizie e antincendio locali non è sufficiente a garantire la sicurezza degli animali. Per questo motivo, la Commissione ritiene necessario introdurre immediatamente misure preventive a basso costo, senza attendere le future modifiche regolamentari di lungo periodo.

Subito dopo l'incendio, il personale della Commissione ha effettuato una ricognizione informale rilevando che molte scuderie, pur essendo conformi ai codici edilizi vigenti, non dispongono di rilevatori funzionanti di fumo, incendio e calore. Il 19 giugno la Commissione ha invitato tutti gli ippodromi a installare tali dispositivi insieme agli estintori nelle strutture che ne fossero sprovviste. Successivamente, il 23 giugno, è stata inviata una comunicazione formale che impone l'installazione immediata di sistemi di rilevazione funzionanti in tutte le scuderie e un'adeguata presenza di personale in grado di intervenire tempestivamente in caso di allarme.

Le prime risposte degli operatori mostrano un'ampia mobilitazione del settore, anche se permangono alcune criticità. Belmont Park, Saratoga Race Course, Tioga Downs e Vernon Downs dispongono già di reti di rilevazione automatica collegate ai sistemi di sicurezza centrali o ai servizi di emergenza. Finger Lakes Racetrack sta installando 84 rilevatori distribuiti nelle proprie scuderie, mentre Monticello Raceway sta aggiungendo nuovi rilevatori di fumo ed estintori. Saratoga Casino Hotel ha avviato l'installazione di 350 dispositivi di allarme, pari a dodici per ogni scuderia.

Buffalo Raceway ha comunicato difficoltà nel completare l'installazione dei 120 rilevatori previsti prima della conclusione della stagione agonistica di luglio; per

questo motivo la Commissione sta valutando l'introduzione temporanea di pattugliamenti continui del personale. Yonkers Raceway at Empire City Casino, le cui scuderie sono costruite con materiali non combustibili, dispone già di allarmi manuali collegati ai servizi di emergenza e prevede di installare entro pochi giorni nuovi rilevatori di fumo e incendio, oltre a valutare sistemi di rilevazione del calore. Per Batavia Downs, invece, la Commissione ha richiesto ulteriori informazioni, giudicando insufficiente la risposta iniziale, e ha imposto l'adozione immediata di misure di sorveglianza temporanee in attesa degli interventi strutturali.

Parallelamente è stata avviata un'indagine dettagliata sulle infrastrutture di sicurezza antincendio di tutti gli undici ippodromi dello Stato. Entro il 7 luglio 2026 i gestori dovranno trasmettere alla Commissione le date delle ultime ispezioni effettuate dai vigili del fuoco, l'elenco delle eventuali deroghe edilizie o delle esenzioni derivanti da normative precedenti ancora applicate alle scuderie, i codici edilizi vigenti al momento della costruzione o della ristrutturazione degli edifici e informazioni tecniche relative all'età delle strutture, ai materiali impiegati, ai sistemi di collegamento con i servizi di emergenza, agli impianti antincendio e alla frequenza delle esercitazioni.

Il gruppo di lavoro sta inoltre analizzando la normativa vigente per individuare eventuali vulnerabilità derivanti dall'utilizzo di deroghe storiche o disposizioni transitorie che consentono ad alcune strutture di mantenere la conformità formale senza adottare gli standard di sicurezza più moderni. La Commissione ha annunciato che fornirà ulteriori aggiornamenti con il proseguire delle verifiche.

Fonte: <https://www.jamma.it/?p=354837>